



הודעה על כוונה להגיש בקשה לביטול צו מוסכם לאישור בית הדין

אני מודיעה בזה כי אני שוקלת בעוד שלוש ימים לבקש מבית הדין להגבלים עסקיים (להלן: "בית הדין"), כי יפעיל את סמכותו הקבועה בסעיף 50ב(ה) לחוק ההגבלים העסקיים, התשמ"ח-1988 (להלן: "החוק"), ויורה על ביטול הצו שאושר על ידי בית הדין ביום 20 בנובמבר 2003 בין הממונה על הגבלים עסקיים (להלן: "הממונה") דאז לבין "דלק" חברת הדלק הישראלית בע"מ (להלן בהתאמה: "דלק" ו-"הצו המוסכם").¹

עיקרי העובדות וההצדקות לביטול הצו:

ביום 20 בנובמבר 2003 אישר בית הדין צו מוסכם בין הממונה לבין חברת דלק לפיו כל הסכם שכירות שהיא נקשרת בו להפעלת עסק של תחנת דלק על מקרקעין שאינם בבעלותה, שמשכו עולה על שבע שנים, דינו כדין מיזוג הטעון את אישור הממונה לפי סעיף 21 לחוק, ככל שהוא עומד באחת החלופות המפורטות בסעיף 17 לחוק.

צו מוסכם זה מהווה הסדר פרטני הנוגע לחברת דלק, שנלווה לניסיונות ממשלתיים וחקיקתיים להסדיר את טיב היחסים בין חברות הדלק לתחנות התדלוק, ולהסדרים פרטניים נוספים. נראה שעל אף ניסיונות אלה נותר מקטע השיווק הקמעונאי ריכוזי.

לאחרונה, ערכה רשות הגבלים עסקיים (להלן: "הרשות") מחקר שוק מקיף בנושא תחנות הדלק. תיאור המחקר ותוצאותיו פורטו בטיטת דו"ח שפרסמה הרשות להערות הציבור, בה הוצעו גם המלצות באשר לדרכים אפשריות לשפר את התחרותיות בתחום (להלן: "טיטת דו"ח הרשות").²

בין היתר, טיטת דו"ח הרשות העלתה כי חסמי הכניסה וההתרחבות מקשים על כניסתן של חברות דלק קטנות לשוק. חסמים אלה נובעים ממגבלות המונעות את הגדלת היצע תחנות הדלק הקיימות וכן מהסכמים ארוכי טווח עם מפעילי ובעלי תחנות דלק קיימות. על כן, בצד המלצות נוספות, הביעה הרשות עמדתה כי יש לנקוט מדיניות אחידה לגבי הסכמים אנכיים שצד להם חברות הדלק הנוגעים לתחנות תדלוק, כאשר אופן בחינת הסכמים אלו פורט בטיטת דו"ח הרשות. בגדרם של הסכמים כאמור באים ממילא גם ההסכמים בהם עוסק הצו המוסכם, בין חברת דלק לבעלי זכויות במקרקעין של תחנות תדלוק. לאור זאת, לו תתקבל העמדה המוצעת

¹ צו מוסכם לפי סעיף 50 לחוק בין הממונה על הגבלים עסקיים לבין דלק – חברת הדלק הישראלית (17.6.2001) **הגבלים עסקיים** 3014891. הצו המוסכם אושר בה"ע 8001/03 הממונה על הגבלים עסקיים נ"י דלק חברת הדלק הישראלית (20.11.2003) **הגבלים עסקיים** 3019272; ביום 17 באוקטובר 2006 בית הדין להגבלים עסקיים אישר תיקון לצו המוסכם שעיקרו הארכת לוחות זמנים שנקבעו בצו המוסכם, ראו ה"ע (הגבלים עסקיים) 609/06 **הממונה על הגבלים עסקיים נ"י דלק** – חברת הדלק הישראלית בע"מ (פורסם באתר רשות ההגבלים העסקיים, 17.10.2006).

² טיטת להערות הציבור בעניין תחרות גיאוגרפית בתחנות תדלוק: הקשר בין מבנה שוק למחירי בנזין, **הגבלים עסקיים** 501272 (9.7.2017).

בדו"ח הרשות, לא יהיה עוד הצורך בצו המוסכם המיוחד לחברת דלק. בשל הקשר בין ביטול הצו המוסכם לבין המלצות דו"ח הרשות, יש מקום לקיים שימוע ציבורי בשני הנושאים במקביל.

לפיכך, אני שוקלת לפנות לבית הדין בבקשה לביטול הצו המוסכם.

בהתאם לסעיף 50ב(ד) לחוק, מוזמן בזה כל אדם העלול להיפגע מביטול הצו המוסכם וכן ארגון צרכנים או איגוד עסקי להביא את טענותיו בקשר לביטול הצו בפני הממונה על הגבלים עסקיים. את ההתייחסות והטענות ניתן להעביר לרשות ההגבלים העסקיים, רח' עם ועולמו 4, ת.ד. 34281, ירושלים 9134102 או לפקס מספר 02-5458555 או באמצעות דוא"ל לכתובת maayanbi@aa.gov.il, לידי עו"ד מעיין מור, בתוך שלושים ימים ולא יאוחר מיום 20.08.2017.

מיכל הלפרין
הממונה על הגבלים עסקיים

ירושלים, כ"ה בתמוז התשע"ז

20 ביולי 2017